

CONCEJO DE BOGOTA 11-04-2026 07:07:49

Al Contestar Cite Este Nr.:2026IE6157 O 1 Fol:3 Anex:0

ORIGEN: 456 OFICINA 456/BASTIDAS JACANAMIJOY OSCAR FERNANDO

DESTINO: COMISION 2º PERM. GOBIERNO/CARDENAS PEÑA ILBAYOH

ASUNTO: LA SÉPTIMA UN ¿CORREDOR VERDE O DESIERTO DE CEMENT

OBS: RECIBIDA 10 DE ABRIL DE 2026

CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
N PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
	FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 359 DE 2026

Aprobada el 11 de abril de 2026

Aprobada en: Gobierno

TEMA: La séptima un ¿Corredor Verde o Desierto de Cemento?

En ejercicio de la función de control político establecida en el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en concordancia con los Artículos 3, 52, 53 del Acuerdo 741 de 2019, los artículos 54 y 85 modificados por el artículo 28 y 44 del Acuerdo 1014 de 2025, solicito respetuosamente aprobar la siguiente proposición:


CITADOS: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), Jardín Botánico de Bogotá (JBB), Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB), Empresa TransMilenio S.A, Instituto para la Economía Social – IPES, Secretaría Distrital de Integración Social

INVITADOS: Contraloría de Bogotá, Veeduría Distrital, Personería de Bogotá.

Cuestionario:

1. El IDU reconoció en agosto de 2024 que el tramo norte adjudicado presentaba "problemas de diseños, redes húmedas y secas, permisos ambientales y hallazgos arqueológicos". ¿Cuáles de esos problemas fueron resueltos antes del inicio de obras el 30 de marzo de 2026? En caso de no haberse resuelto con anterioridad, ¿qué adiciones o modificaciones contractuales se han aprobado como consecuencia de ellos, qué presupuesto se utilizó para resolverlos y con qué justificación técnica?
2. El Distrito habla de que se "reemplazarán" 1.500 árboles, pero organizaciones ciudadanas señalan que las resoluciones ambientales no especifican el sitio de reposición. ¿Puede el IDU entregar hoy al Concejo las resoluciones de la Secretaría de Ambiente con los sitios de reposición claramente identificados? Si no existen esos documentos, ¿sobre qué base jurídica inició la tala? indique donde será hará esta reposición.
3. ¿Qué mecanismos concretos de participación ciudadana fueron realizados antes de expedir las resoluciones de intervención arbórea del Corredor Séptima en 2024, y cuántas observaciones ciudadanas fueron incorporadas al permiso definitivo? Adjunte evidencia.

Proposición No. 359 de 2026 aprobada el 11 de abril de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4. La justificación del corredor verde incluye una flota 100% eléctrica. ¿Cuál es el origen previsto de la energía eléctrica para cargar esa flota? ¿esto pone o puede poner en riesgo el suministro de energía para Bogotá? Sustente. ¿Adicional existe un análisis del ciclo de vida completo que demuestre que la huella de carbono neta del sistema eléctrico es inferior a la de los buses actuales en el corredor?

5. El Patio-Portal, con más de 80.000 m², es una obra de gran envergadura. ¿Está contratado ese patio-portal dentro de los tres contratos actuales, o requiere un proceso de contratación separado? En caso de requerir nueva contratación, ¿cuál es el cronograma y el presupuesto estimado?

6. Transmilenio proyecta 133.000 usuarios diarios en el corredor y argumenta que el estudio de movilidad justifica el sistema. Sin embargo, ese estudio data de 2019. ¿Por qué no se actualizó el estudio antes de iniciar obras en 2026, teniendo en cuenta que la movilidad de Bogotá cambió estructuralmente después de la pandemia? ¿Qué sucede con las proyecciones de demanda si los datos de 2019 sobreestiman la demanda actual?

7. ¿Cuál es el presupuesto total para el corredor verde y cuánto de ese presupuesto está asignado específicamente a manejo ambiental, compensación arbórea y sistemas de drenaje urbano sostenible)?

8. ¿Cómo garantiza la SDA que el corredor no se convierta en una barrera física para el tránsito de fauna (aves y polinizadores) entre los Cerros Orientales y los parques del occidente (ej. Parque El Virrey)?

9. ¿Cuál es el porcentaje real de cumplimiento de las compensaciones arbóreas derivadas de obras públicas en Bogotá durante los últimos cinco años? Discrimine cuántas han sido verificadas en campo por la autoridad ambiental y cuántas han sobrevivido al menos dos años después de su siembra. Indique los porcentajes anuales y precise si el Distrito mide únicamente árboles plantados o árboles efectivamente sobrevivientes.


10. ¿Se ha calculado el aumento de emisiones de CO₂ en las vías alternas (Carrera 11, Carrera 13 y Circunvalar) causado por el desvío del flujo vehicular que ya no podrá usar la Séptima?

11. ¿Bajo qué soporte técnico se asegura que la Carrera 11 tiene la capacidad de carga para recibir el tráfico desviado sin colapsar la movilidad del nororiente?

12. ¿Qué presupuesto específico tiene asignado el Jardín Botánico de Bogotá para el mantenimiento del "Corredor Verde" durante los primeros 5 años?, y ¿de dónde saldrán esos recursos si no están en el contrato de obra del IDU?

13. ¿Cómo armoniza el Jardín Botánico de Bogotá su política de "Bogotá Reverdece" con un proyecto que prioriza el carril exclusivo de buses sobre la conservación de los separadores verdes existentes?

Proposición No. 359 de 2026 aprobada el 11 de abril de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

14. ¿Qué porcentaje de la red matriz de acueducto bajo la Séptima debe ser reubicada y qué sobrecostos asumirá la EAAB que no fueron previstos en el presupuesto inicial del IDU?

15. ¿Existe un estudio técnico integral que cuantifique el impacto del Corredor de la Séptima en la calidad del aire, los niveles de ruido y la contaminación visual durante las fases de obra y operación, incluyendo tala de arbolado, movimientos de tierra, reducción de carriles y nueva infraestructura?, y ¿cuál es la comparación de estos indicadores frente al escenario sin intervención?

16. ¿El proyecto del Corredor de la Séptima incluye un estudio de impacto social que cuantifique la afectación a vendedores informales y actividades económicas del corredor, y existe una estrategia formal articulada con IPES e Integración Social que defina caracterización, número de personas afectadas, alternativas de reubicación, cronograma y presupuesto para su atención? ¿en caso de no tener ese estudio, cómo se espera abordar los posibles problemas que surjan?

17. sírvase, informar ¿cuáles son las estrategias que se han utilizado para hacer partícipe a la ciudadanía en el proyecto del Corredor de la Séptima?, mencione avances, logros y dificultades, así como inclusión en que fases del proyecto, quien es el responsable del desarrollo de las estrategias.

Cordialmente



H.C. OSCAR BASTIDAS JACANAMIJOY

H.C. Citante (s)

VOCERO DE BANCADA DEL MOVIMIENTO ALTERNATIVO INDÍGENA Y SOCIAL
- MAIS

Proyectó: Marco Hernández / Owen Ospina / Luisa Ortega
Revisó: Johanna Cabiativa